

中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
REPUBLIC OF CHINA

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，
其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this
office of the application as originally filed which is identified hereunder:

申請日：西元 2003 年 10 月 07 日
Application Date

申請案號：09221-7942
Application No.

申請人：大同股份有限公司
Applicant(s)

局長

Director General

蔡練生

發文日期：西元 2003 年 11 月 20 日
Issue Date

發文字號：09221178910
Serial No.

新型專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號： 92217942

※ 申請日期： 92. 10. 7 , ※IPC 分類：

壹、新型名稱：(中文/英文)

腳座結構

貳、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

大同股份有限公司

代表人：(中文/英文) 林挺生

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台北市中山區中山北路3段22號

國 籍：(中文/英文) 中華民國

參、創作人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

沈東榮

住居所地址：(中文/英文)

台北市中山區中山北路3段22號

國 籍：(中文/英文) 中華民國

肆、聲明事項：

☐ 本案係符合專利法第九十八條第一項 ☐ 第一款但書或 ☐ 第二款但書規定之期間，其日期為： 年 月 日。

◎ 本案申請前已向下列國家（地區）申請專利 ☐ 主張國際優先權：
【格式請依：受理國家（地區）；申請日；申請案號數 順序註記】

1. 無

2.

3.

4.

5.

☐ 主張國內優先權（專利法第一〇五條準用第二十五條之一）：

【格式請依：申請日；申請案號數 順序註記】

1.

2.

3.

伍、中文新型摘要：

本創作係有關於一種腳座結構，係由二腳座彼此對接組合而成，且於對接組合時，二腳座之導引板係先分別對應斜向插入至對方之容置槽內，之後再以正向方向滑入，使得二腳座之容置槽與導引板可對應容納或插入於對方之導引板或容置槽，並使二腳座之擋止部分別對應滑移於對方之導滑片上。當使用者欲調整二腳座間之距離而施力於二腳座上，並且不慎施力太大時，由於一般正常施力方向係為正向方向，因此二腳座係以正向方向滑移，此時二腳座之擋止部可對應擋止於對方之擋止凸緣上，促使二腳座不會意外脫離而造成主機機體之損害或是人身之傷害。

陸、英文新型摘要：

柒、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：圖(3)。

(二)本代表圖之元件代表符號簡單說明：

1,2	腳座	10,20	座體	11,21	頂板
111,211	對接端	112,212	樞接結構	12	第一側板
13,23	第二側板	15,25	導引板	151	擋止部
152,252	上表面	153,253	凸起	154,254	導引斜面
155	導滑凸起	16,26	側板		

捌、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係關於一種腳座結構，尤指一種適用於使資訊產品之主機機體直豎站立之腳座結構，特別適用於電腦裝置之主機機體。

【先前技術】

於一般資訊產品中，為求空間之有效利用，其主機機體之擺放方式往往關係到使用者所能運用之空間範圍，以一般電腦裝置為例，較早期之主機機體之形狀係為扁平矩形體，因此其擺放方式大多以平躺放置方式為主，然而，使用平躺方式較容易佔用空間，因此，目前電腦裝置之主機機體大部分皆已改為直豎站立方式，而可置放於桌面上或是地面上，如此可將空間向上延伸利用而減少原本所佔用之空間。

請同時參閱圖 1 係習知腳座之應用示意圖、及圖 2 係習知腳座之立體圖，當主機機體 91 改為直豎站立方式時，整個主機機體 91 之重心將往上移動，造成主機機體 91 之穩定性不高，稍有振動或是撞擊時，極容易使主機機體 91 傾倒而造成損害，故目前皆是藉由二個具有相同結構之腳座 92 彼此對接，並利用二組分別置放於主機機體 91 下方以使主機機體 91 可穩定站立。

於使用上述腳座 92 之過程中，係先將二腳座 92 彼此

對接，之後視主機機體 91 之大小而調整二腳座 92 間之距離，此時，使用者必須施力於二腳座 92 上以使其彼此相互滑移，然而習知之腳座 92 並沒有擋止結構之設計，因此若使用者不慎以較大力量拉開腳座 92 時，二腳座 92 極容易產生互相脫離現象而使主機機體 91 翻倒，並因而造成硬體之損壞或是人身之傷害。

【新型內容】

本創作之主要目的係在提供一種腳座結構，俾能藉由擋止結構之設計以避免腳座意外脫離而造成硬體之損壞或是人身之傷害。

為達成上述目的，本創作之腳座結構主要包括有二腳座並以其彼此對接組成，每一腳座包括有一座體、以及一側板。其中，座體包括有一頂板、一第一側板、一第二側板、以及由頂板與各個側板所圍繞形成之下方容置槽，而頂板之前端係為一對接端、後端係設有一樞接結構，容置槽於鄰近第一側板之一側向前凸設有一導引板，此導引板之高度係低於頂板，且導引板前緣向下形成有一 L 形擋止部，同時擋止部之開口係朝向於第一側板之方向，至於第二側板則是水平向內凸設有一導滑片，且導滑片於前端向下延設有一擋止凸緣。

此外，側板係樞接於座體之樞接結構上，此側板並相對於座體旋轉翻起以直立於頂板上。當二腳座彼此對接組合時，二腳座之導引板係先分別對應斜向插入至對方之容

置槽內，促使二腳座之擋止部可先滑越過對方之擋止凸緣，之後，再將二腳座之導引板以正向方向滑入至對方之容置槽內，使得二腳座之容置槽可對應容納對方之導引板，反之係為導引板對應插入至對方之容置槽內，並使得
5 二腳座之擋止部可分別對應滑移於對方之導滑片上，同時可擋止於對方之擋止凸緣。

當二腳座彼此對接組合後，即可由使用者應用於主機機體之直豎站立上，當使用者欲調整二腳座彼此間之距離而施力於二腳座上，且又假若使用者不慎施力太大時，由於一般正常施力方向係為正向方向，因此二腳座係相互以
10 正向方向滑移，此時，二腳座之擋止部即可分別對應滑移於對方之導滑片上，同時二腳座之擋止部可對應擋止於對方之擋止凸緣上，使得二腳座不會意外脫離而造成主機機體之損害或是人身之傷害。

15

【實施方式】

為能讓 貴審查委員能更瞭解本創作之技術內容，特舉一較佳具體實施例說明如下。

首先，請同時參閱圖3係本創作之立體圖、及圖4係本
20 創作另一視角之立體圖，其中顯示本創作之腳座結構係由二腳座1,2彼此對接組成，且每一腳座1,2主要包括有一座體10,20、以及一側板16,26。

上述之座體10,20並包括有一頂板11,21、一第一側板12,22、一第二側板13,23、以及由頂板11,21與各個側板

12,13,22,23所圍繞形成之下方容置槽14,24，其中之頂板11,21之前端係為一對接端111,211、後端則設有一樞接結構112,212，而容置槽14,24於鄰近第一側板12,22之一側向前凸設有一導引板15,25，此導引板15,25之高度係低於頂板11,21之高度，且此導引板15,25之前緣向下形成有一L形擋止部151,251，同時此擋止部151,251之開口係朝向第一側板12,22之方向，至於第二側板13,23則是水平向內凸設有一導滑片132,232，此導滑片132,232於前端向下延設有一擋止凸緣131,231。

10 於本實施例中，頂板11,21尚包括有一下表面113,213，於此下表面113,213上依序形成有複數個凹槽114,214，而導引板15,25尚包括有一上表面152,252，於此上表面152,252上形成有一凸起153,253。另外，導引板15,25之前緣並形成有一導引斜面154,254，而擋止部151,251並形成有一導滑凸起155。

又，側板16,26係樞接於上述座體10,20之樞接結構112,212上，且側板16,26可相對於座體10,20旋轉翻起以直立於頂板11,21上。

請同時參閱圖5係本創作之二腳座對接之立體圖、圖6係本創作之二腳座對接之仰視圖、及圖7係本創作之二腳座作動示意圖，當使用者欲藉由上述腳座1,2以使一主機機體直豎站立時，可先將二腳座1,2彼此對接，此時，二腳座1,2之導引板15,25之導引斜面154,254可彼此接觸以形成互相導引作用，促使二腳座1,2之導引板15,25分別對應斜向插入

至對方之容置槽14,24內，並使二腳座1,2之擋止部151,251可滑越過對方之擋止凸緣131,231，之後，二腳座1,2之導引板15,25再以正向方向滑入，使得二腳座1,2之導引板15,25可插入至對方之容置槽14,24內，反之係為容置槽14,24分別
5 對應容納對方之導引板15,25，並且使二腳座1,2之擋止部151,251分別對應滑移於對方之導滑片132,232上，請注意此時係以二腳座1,2之導滑凸起155（請參閱圖3）直接對應滑移於對方之導滑片132,232上，如此可將面接觸改為線接觸而減少二腳座1,2相互滑移時之摩擦阻力。

10 當二腳座1,2彼此對接組合後，即可由使用者應用於主機機體之直豎站立上，當使用者欲調整二腳座1,2彼此間之距離而施力於二腳座1,2上時，二腳座1,2之擋止部151,251可分別對應滑移於對方之導滑片132,232上，同時二腳座1,2之凸起153,253係對應嵌入於對方之複數個凹槽114,214之
15 其中之一，藉由凸起153,253與凹槽114,214之卡合搭配，可成為二腳座1,2相對距離之段數調整作用，而當調整完成之後，使用者即可將二腳座1,2置放於主機機體下方以使其直豎站立，同時藉由二側板16,26而將主機機體夾設於中間，於本實施例中，於座體10,20之頂板11,21上並分別組設有一
20 止滑塊17,27，以使主機機體置放於二腳座1,2上時，可提高摩擦力並避免滑動產生。

於上述二腳座1,2之距離調整過程中，假若使用者不慎施力太大，由於一般正常施力方向係為正向方向，因此二腳座1,2係以正向方向滑移，此時，二腳座1,2之擋止部

151,251可對應擋止於對方之擋止凸緣131,231上，故可使二腳座1,2不會產生意外脫離並因而造成主機機體之損害或是人身之傷害之問題。

上述實施例僅係為了方便說明而舉例而已，本創作所主張之權利範圍自應以申請專利範圍所述為準，而非僅限於上述實施例。

【圖式簡單說明】

圖1係習知腳座之應用示意圖。

10 圖2係習知腳座之立體圖。

圖3係本創作之立體圖。

圖4係本創作另一視角之立體圖。

圖5係本創作之二腳座對接之立體圖。

圖6係本創作之二腳座對接之仰視圖。

15 圖7係本創作之二腳座作動示意圖。

【圖號說明】

1,2	腳座	10,20	座體	11,21	頂板
111,211	對接端	112,212	樞接結構	113,213	下表面
114,214	凹槽	12,22	第一側板	13,23	第二側板
131,231	擋止凸緣	132,232	導滑片	14,24	下方容置槽
15,25	導引板	151,251	擋止部	152,252	上表面
153,253	凸起	154,254	導引斜面	155	導滑凸起
16,26	側板	91	主機機體	92	腳座

玖、申請專利範圍：

1. 一種腳座結構，包括二腳座彼此對接組成，每一腳座包括：

一座體，係有一頂板、一第一側板、一第二側板、及
5 由該頂板與該等側板所圍繞形成之下方容置槽，其中，該頂板之前端為一對接端、後端設有一樞接結構，該容置槽於鄰近該第一側板之一側向前凸設有一導引板，該導引板之高度係低於該頂板，且該導引板前緣向下形成有一L形擋止部，該擋止部之開口係朝向該第一側板側，而該第二側
10 板水平向內凸設有一導滑片，該導滑片於前端向下延設有一擋止凸緣；以及

一側板，係樞接於該座體之樞接結構上，該側板並相對於該座體旋轉翻起以直立於該頂板上；

其中，當該二腳座彼此對接時，該二腳座之導引板係
15 先分別對應斜向插入至對方之容置槽內，促使該二腳座之擋止部滑越過對方之擋止凸緣，之後該二腳座之導引板以正向滑入至對方之容置槽內，使得該二腳座之擋止部分別對應滑移於對方之導滑片上並擋止於對方之擋止凸緣。

2. 如申請專利範圍第1項所述之腳座結構，其中，該
20 頂板包括有一下表面，於該下表面上依序形成有複數個凹槽，且該導引板包括有一上表面，於該上表面上形成有一凸起，當該二腳座彼此對接時，該二腳座之凸起係對應嵌入於對方之複數個凹槽之其中之一。

3. 如申請專利範圍第1項所述之腳座結構，其中，該導引板前緣並形成有一導引斜面，當該二腳座彼此對接時，該二腳座之導引板之導引斜面係彼此接觸以形成互相導引作用，促使該二腳座之導引板分別對應斜向插入至對方之容置槽內。

4. 如申請專利範圍第1項所述之腳座結構，其中，該擋止部並形成有一導滑凸起，當該二腳座彼此對接時，該二腳座之導滑凸起係對應滑移於對方之導滑片上。

5. 如申請專利範圍第1項所述之腳座結構，其中，該座體更包括有一止滑塊係組設於該頂板上。

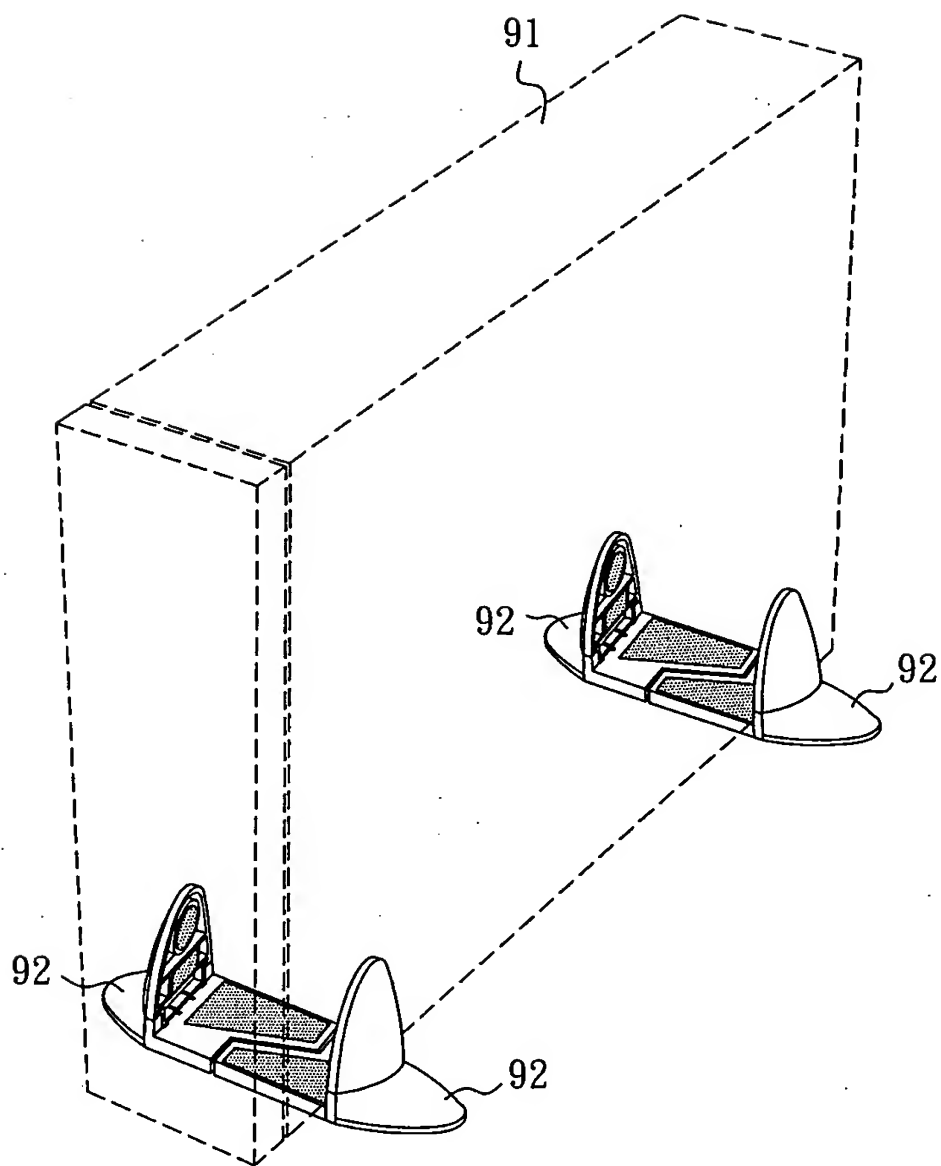


圖 1

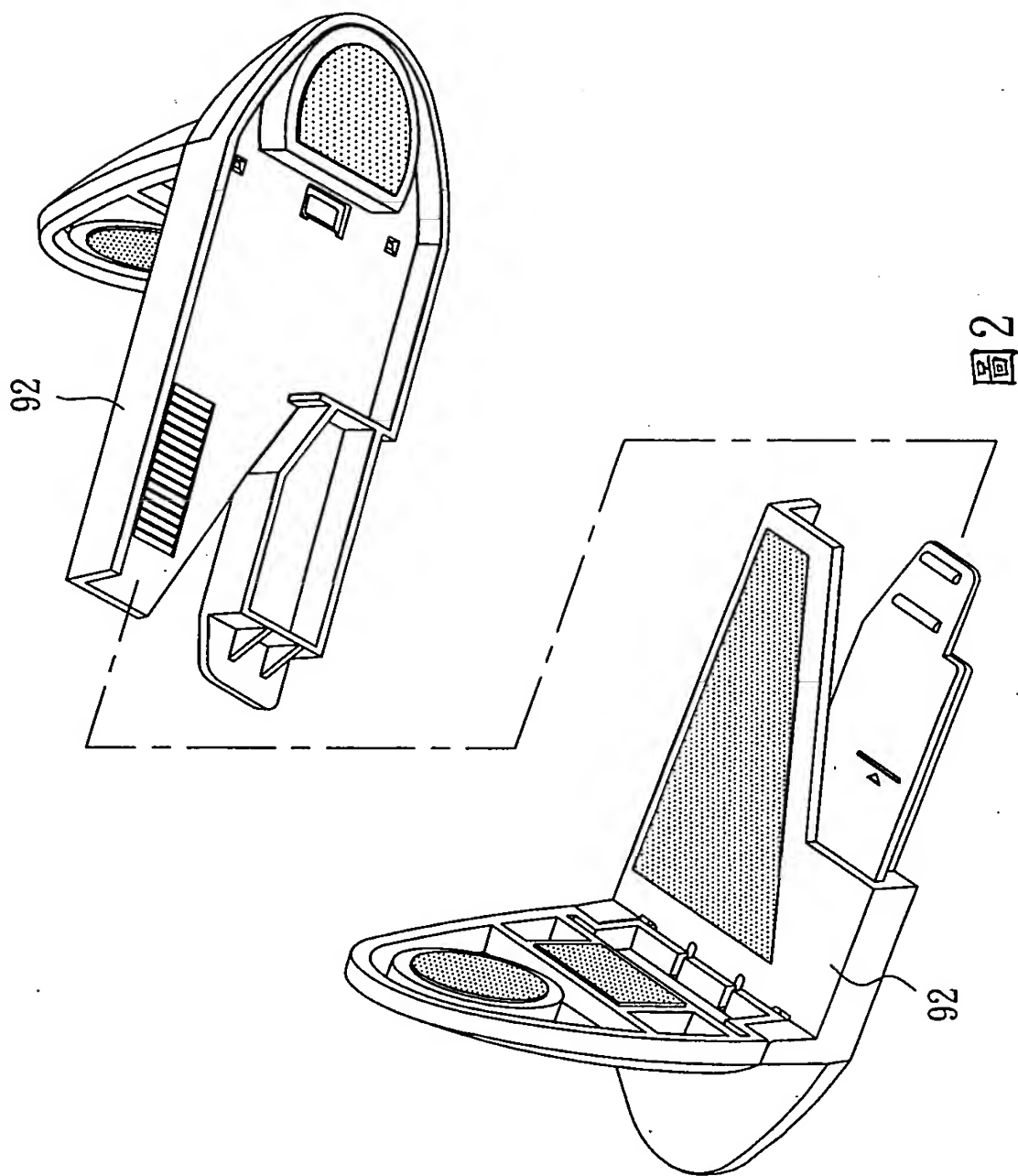


圖2

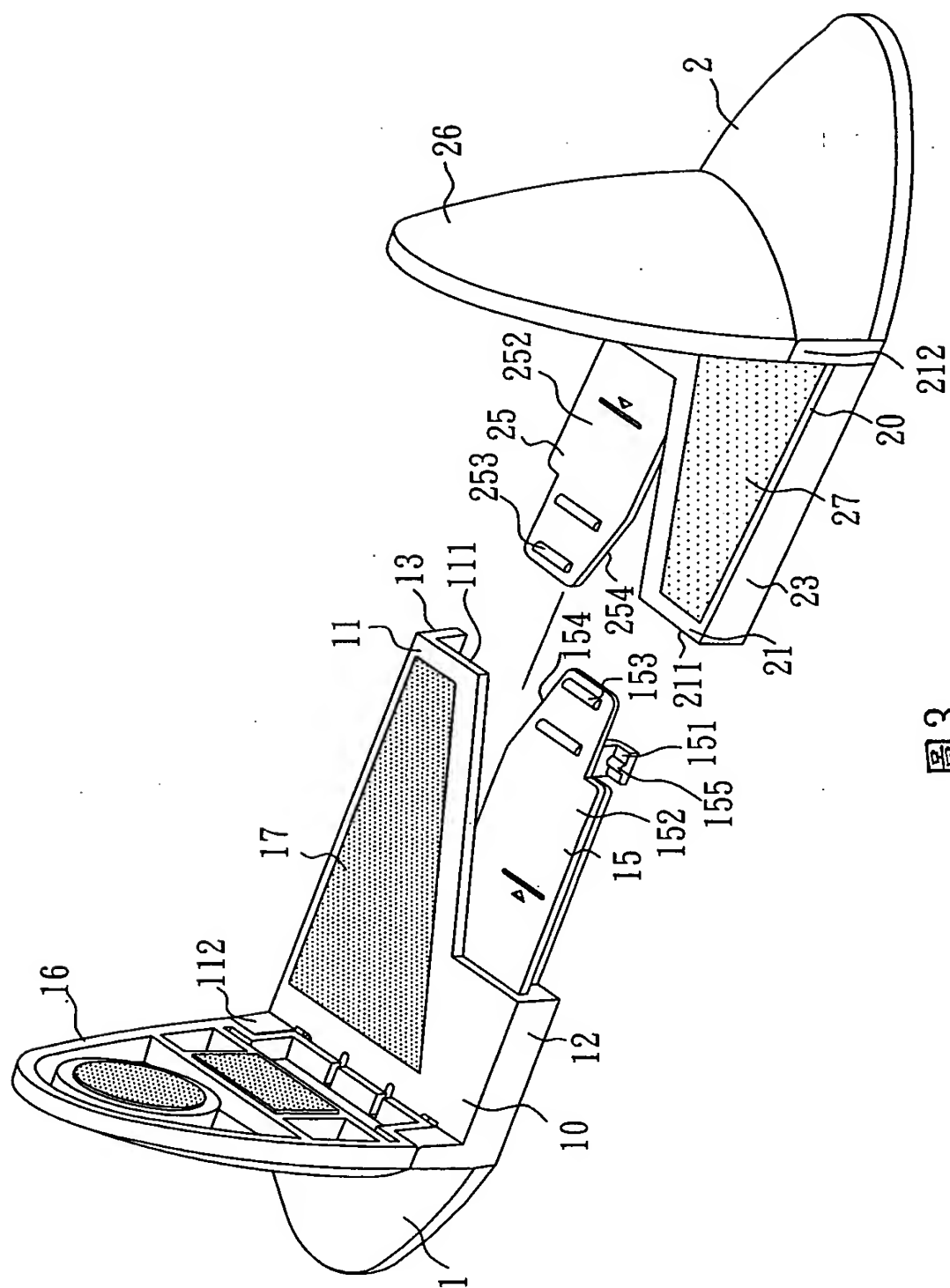


圖3

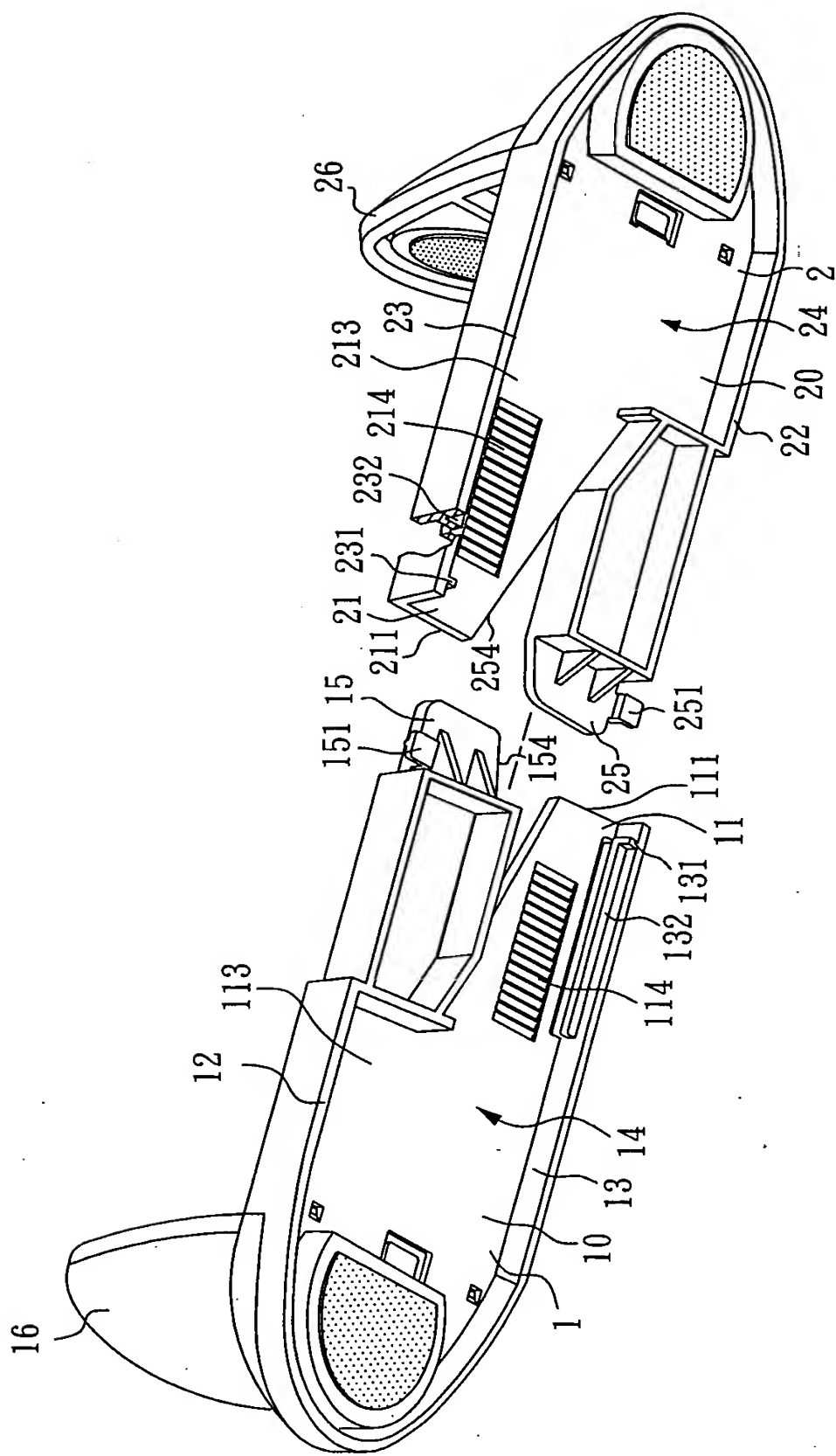


圖4

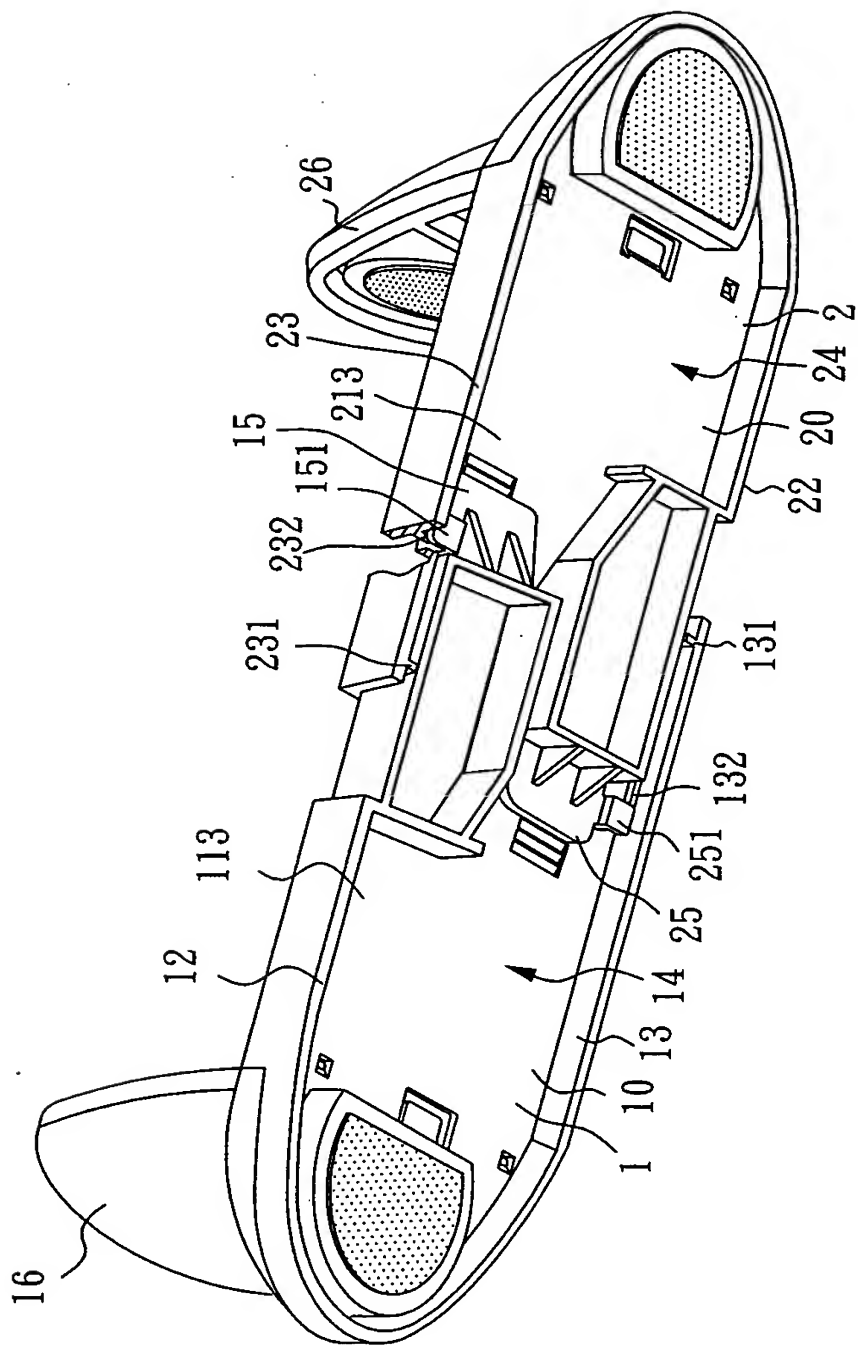


圖5

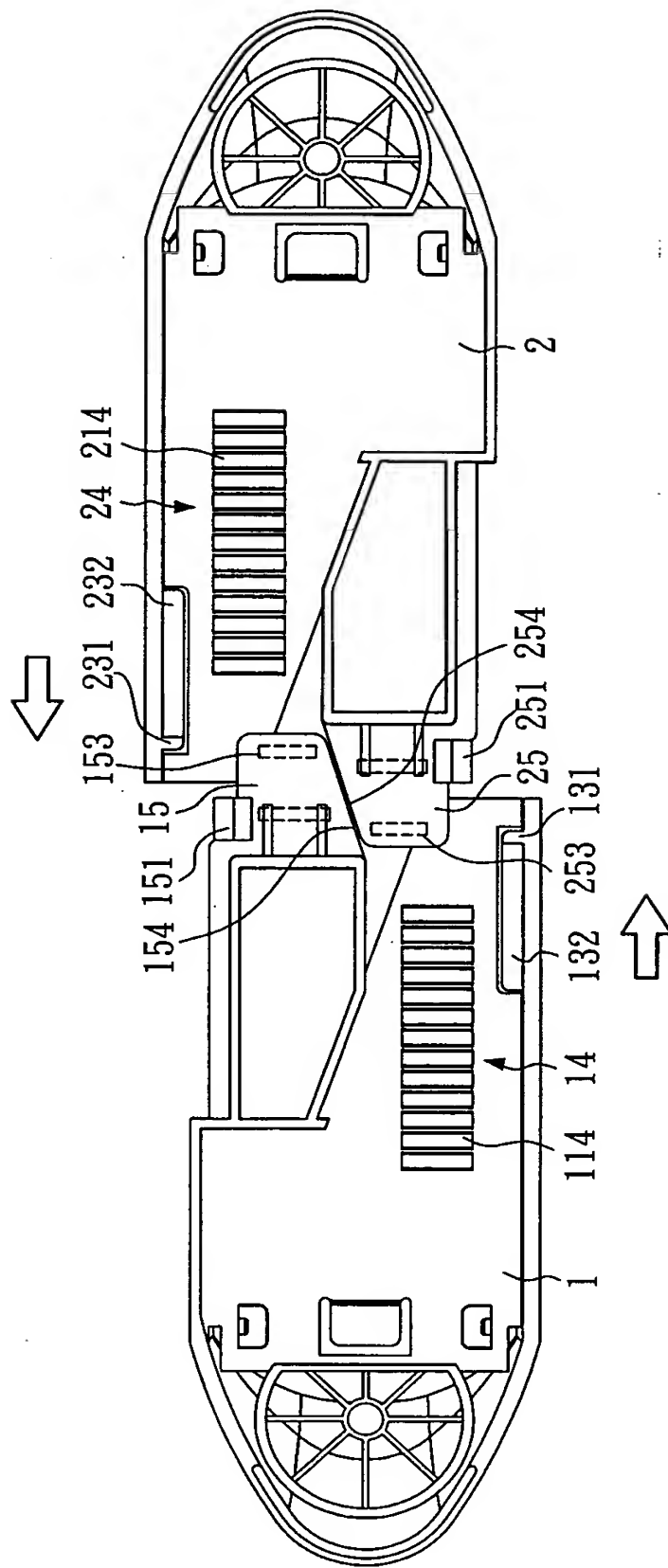


圖6

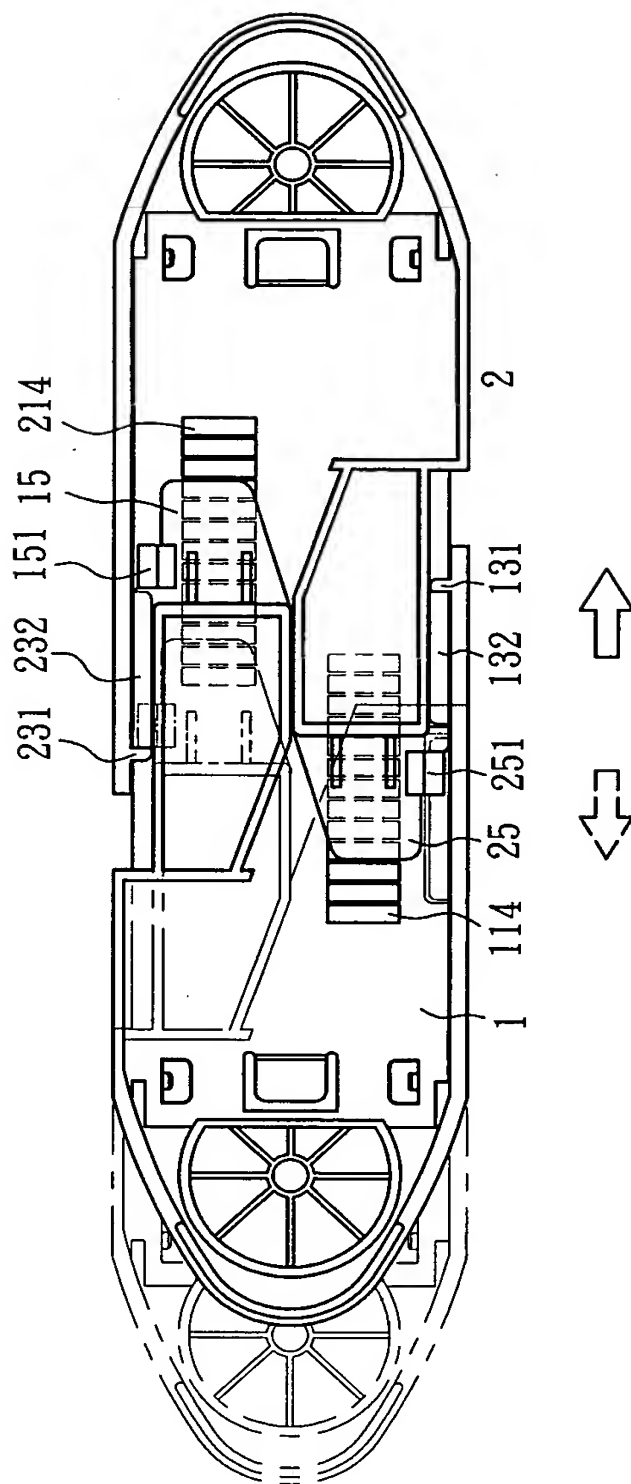


圖7